

INFORMARE PROIECT

Titlul proiectului:

Sistem integrat de transport public ecologic în Municipiul Suceava
Cod SMIS 127335

Beneficiar:

UAT Municipiul Suceava

Scopul proiectului:

Promovarea mobilității urbane durabile prin modernizarea, reabilitarea și extinderea traseelor de transport public electric și implementarea unui sistem integrat de trafic management, bazat pe soluții inovative de eficientizare a transportului public în vederea creșterii atractivității acestuia în detrimentul autoturismelor personale, fapt ce va conduce implicit la reducerea poluării în Municipiul Suceava.

Obiectivele proiectului:

1. Îmbunătățirea parcului auto al transportului public local prin achiziționarea unui număr de autobuze electrice. Autobuzele achiziționate prin proiect vor fi cu motorizare electrică. Vor fi 25 de autobuze de dimensiuni mari și 10 autobuze de dimensiuni mici, fiind un total de 35 de autobuze.
2. Realizarea unei autobaze va asigura condiții optime de staționare, încărcare și întreținere a mijloacelor de transport public (autobuze electrice).

Clădirea autobazei va cuprinde:

- stație de mentenanță, ateliere de reparație și întreținere;
- stand pentru verificări auto ITP;
- spălătorie auto;
- depozite pentru scule și piese;
- birouri aferente atelierelor, cu anexe - chicineta, grupuri sanitare;
- vestiare pentru personal, dotate cu dușuri și grupuri sanitare.

Stații de încărcare electrică - 41 buc. (30 stații încărcare electrica standard; 10 stații încărcare rapidă; 1 stație încărcare mobilă).

3. Amenajarea stațiilor existente, dotarea acestora cu adăposturi pentru călători (unde exista spațiu suficient), precum și dotarea acestora cu sisteme de supraveghere video, sisteme e-ticketing, afișaj electronic.

Prin proiect se urmărește amenajarea a 54 de stații de autobuz, astfel:



- stații tip 1 - stație simplă cu panou de informare calatori: 31 buc
- stații tip 2 - stație simplă fără panou de informare calatori: 7 buc
- stații tip 3 - doar montare panou de informare calatori: 16 buc

De asemenea vor fi amplasate:

- Sistem de e-ticketing: 22 buc
- Camere video: 11 buc.

Stații de încărcare rapidă: 3 bucăți, pentru stațiile la capăt de linie.

4. Modernizarea centrului de supraveghere/monitorizare video din incinta Primăriei care să asigure echipamente de ultima generație pentru primirea și stocarea informațiilor de la camerele video montate în oraș.
5. Reabilitarea străzii Vasile Pârvan pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație și a siguranței rutiere. Vor fi realizate lucrări de reabilitare a structurii rutiere, realizarea unui sistem de canalizare pluvială pentru preluarea apelor meteorice și realizarea de trotuare pentru circulația pietonilor.

Rezultate așteptate:

Rezultatele așteptate generale

1. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO₂/an):
 - Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza/2017)
 - Scenariul „fără proiect”: 53.931 tCO₂/an
 - Scenariul „cu proiect”: 53.931 tCO₂/an
 - Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului/2022:
 - Scenariul „fără proiect”: 51.742 tCO₂/an
 - Scenariul „cu proiect”: 49.526 tCO₂/an
 - Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare/2026:
 - Scenariul „fără proiect”: 51.781 tCO₂/an
 - Scenariul „cu proiect”: 41.207 tCO₂/an.
 - Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an):
 - Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului/2022: 2.216 (4,3%)
 - Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare/2026: 10.574 (20,4%).
2. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (nr. pasageri):



- Valoare estimata pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza)
 - Scenariul „fără proiect”: 12.852.721 pasageri/an
 - Scenariul „cu proiect”: 12.852.721 pasageri/an
 - Creșterea anuală estimată: 0
- Valoare estimata pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului
 - Scenariul „fără proiect”: 12.118.287 pasageri/an
 - Scenariul „cu proiect”: 12.914.779 pasageri/an
 - Creșterea anuală estimată: 6,6%
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare
 - Scenariul „fără proiect”: 11.794.118 pasageri/an
 - Scenariul „cu proiect”: 15.409.930 pasageri/an
 - Creșterea anuală estimată: 30,7%.

Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului

A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători

- Autobuze achiziționate (nr.):
 - Valoare la începutul implementării proiectului: 0
 - Valoare la finalul implementării proiectului: 35 (25 autobuze de capacitate mare și 10 autobuze de capacitate mică).
- Stații de reîncărcare electrică achiziționate/instalate/construite pentru autobuzele alimentate electric (nr.):
 - Valoare la începutul implementării proiectului: 0
 - Valoare la finalul implementării proiectului: 44 stații (stații de încărcare rapidă - 13 buc, stație mobilă de încărcare - 1 buc, bucăți și stații de încărcare standard - 30 buc).
- Autobuze pentru transportul public construite/modernizate/reabilitate/extinse (nr.):
 - Valoare la începutul implementării proiectului: 0
 - Valoare la finalul implementării proiectului: 1
- Stații de transport public construite/modernizate/reabilitate (nr.):
 - Valoare la începutul implementării proiectului: 0
 - Valoare la finalul implementării proiectului: 54
- Sisteme de e-ticketing create:
 - Valoare la începutul implementării proiectului: 0
 - Valoare la finalul implementării proiectului: 22.



- Lungimea/Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de strada urbana) utilizate prioritar de transportul public de calatori construite/reabilitate/modernizate (km/kmp):
 - Valoare la începutul implementării proiectului: 0
 - Valoare la finalul implementării proiectului:
 - Lungime strada: 0,826 km.
- C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană:
 - Sisteme de monitorizare video și sisteme de transport inteligente:
 - Valoare la începutul implementării proiectului: 0
 - Valoare la finalul implementării proiectului: 1.

Data de începere: 22.07.2019

Perioada de implementare: 22.07.2019 - 31.01.2022

Valoare contract de finanțare:

116.189.650,93 lei cu TVA, din care:

- ajutor financiar nerambursabil din FEDR: 88.047.185,32 lei (85%);
- ajutor financiar nerambursabil din bugetul național: 13.466.040,06 lei (13%);
- cheltuieli cofinanțare a beneficiarului la cheltuielile eligibile: 2.071.698,50 lei (2%);
- cheltuieli neeligibile: 12.604.727,05 lei.

Manager de proiect și date de contact:

Dan DURA

Șef Serviciu Integrare și Strategii de Dezvoltare

Tel: 0230/212.696 int. 117

Fax: 0230/520.593

Email: dandura@primariasv.ro

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați:

<http://www.fonduri-ue.ro/>

<http://www.inforegio.ro/ro/>

<https://ro-ro.facebook.com/inforegio.ro/>

